OŠ TONETA ŠRAJA ALJOŠE, NOVA VAS

NAČRT ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO 2020/21

Prometno varnostni načrt

NAČRT ŠOLSKIH POTI

Ravnateljica: Milena Mišič

Pripravila: Anica Zabukovec
v sodelovanju z SPV občine Bloke
predsednik: David Hiti

Kazalo

1. Uvod 3
2. NAPOTKI za prometno varnost naših učencev in ZAKONODAJA 5
3. Informacije o šolskem okolišu 7
4. Vozni red 8
5. Zbrana pravila varnosti, ki so namenjena otrokom v cestnem prometu 10
6. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v šolskem letu 2019/20 12
7. Predstavitev šolskih poti 13
8. Spoznajmo prometno varnostni načrt 13
9. Obnašanje v prometu .....
11. Sodelovanje z lokalno skupnostjo 20
12. Drugi ukrepi in dejavnosti 21
13. Nevarne prometne točke 21
14. Zemljevid šolskih poti 22
15. Zaključek 22
16. Priloge 22
17. Literatura 24

1. UVOD

Načrt varnih šolskih poti na območju občine Bloke je namenjen varovanju otrok in mladostnikov, ki po počitnicah zopet vsakodnevno postanejo udeleženci v prometu, v okolici šole, na poti v šolo in nazaj domov, ter tudi na raznih dejavnostih izven šolskega okoliša.

S preventivnimi aktivnostmi bomo sodelovali s člani SPV Občine Bloke:

- predstavnikom policijske postaje Cerknica Vojkom Mlakarjem
- s predstavnikom upravljalca cest režijskega obrata občine Bloke Davidom Hitijem,
- s Francem Maroltom – predstavnikom Združenja šoferjev in avtomehanikov Cerknica,
- z Zdravkom Avscem, predstavnikom redarstva Postojna,
- s predstavnikom gasilskega društva Zmagom Ponikvarjem,
- predstavnikom društva upokojencev Alojzijem Mazijem oz. Silva Perčič

Naši osnovni cilji so:

- zagotoviti otrokom, učencem varno pot v šolo in domov
- izobraževati otroke, učence o varnosti njih in ostalih udeležencev v prometu, s poznavanjem varnega gibanja v prometu, varne opreme (svetla oblačila, odsevniki – predvsem ob slabši vidljivosti), varne opreme prevoznih sredstev (koles, skirojev, rolerjev, motorjev in avtomobilov)
- spodbujati udeležence prometa h kulturnemu, odgovornemu vedenju in medsebojnemu spoštovanju, ki naj bo zgledno in spodbudno, še posebej za najmlajše in ranljivejše udeležence v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev)
- zagotavljati varnejšo cestno infrastrukturo in sproti odpravljati nevarnosti na šolskih poteh

1.1 Psihološki vidik otrok na prometne situacije

Naši otroci so dnevno vključeni v promet. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu. Pogosto pozabljamo na to, da otrokom majhnost ne omogoča, da bi imeli tak pregled nad dogajanjem v prometu kot odrasli. Pri hoji in teku še niso dovolj spretni, predvsem pa imajo otroci težave v prometu zaradi postopnosti zaznavnega in spoznavnega razvoja. Ne smemo pozabiti, da otroci:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z leve ali desne;
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno iz katere smeri slišijo vozilo;
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj;
- ne razlikujejo brezhibno pojmov, npr. levo, desno (pogosto zamenjujejo);
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije;
- da se njihova pozornost hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo in mimogrede jih kaj zmoti (hitro pozabijo, ali so videli vozilo, ki se približuje);

•ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil, kot je npr. pravilo, kako prečkamo cesto. Zaradi razvoja mišljenja pogosto mislijo, da jih voznik vidi, če oni sami vidijo avto, ki se približuje, vendar to velikokrat ni res, zato je ogrožena njihova varnost. Največ žrtev je ravno med otroki – pešci med četrtim in sedmim letom starosti.

1.2 Namen načrtovanja šolskih poti

Načrt varnih šolskih poti za OŠ Toneta Šraja Aljoše je dokument, ki je **namenjen šoli** (njenim učencem in zaposlenim), **staršem** oziroma skrbnikom otrok in **lokalni skupnosti**.

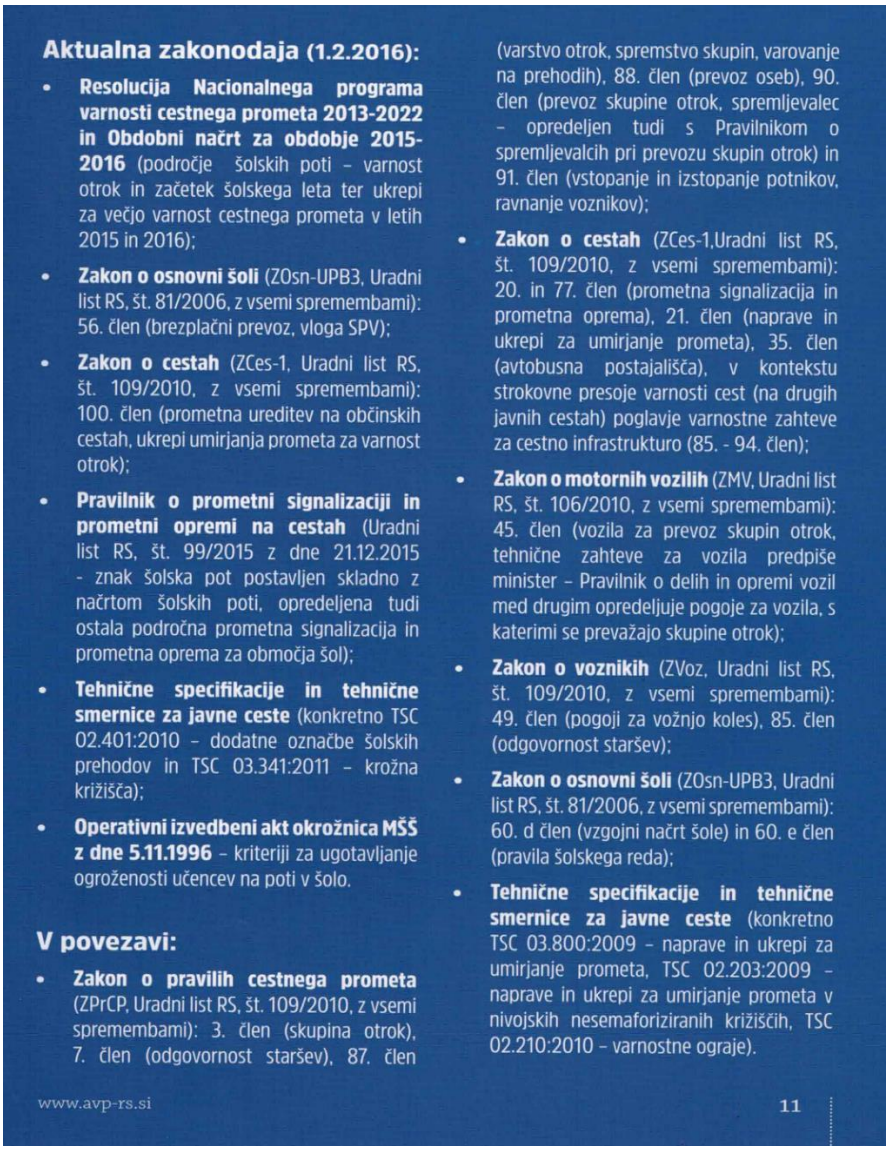
˝V kontekstu zakonske pravice do brezplačnega prevoza ter s tem povezano presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo, vse prevečkrat pozabljamo na ***odgovornost staršev****, ki so zakonsko dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom, ko je ta udeležen v cestnem prometu (7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa). Starši so odgovorni in presojajo tudi samostojno sodelovanje svojih otrok v cestnem prometu (87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa) ter za to prevzamejo odgovornost*.˝ (Javna agencija RS za varnost prometa, 2016, p.13)

2. NAPOTKI ZA PROMETNO VARNOST NAŠIH UČENCEV IN ZAKONODAJA

Nekateri naši učenci prihajajo v šolo peš, drugi kot potniki v osebnem avtomobilu, največ se jih pripelje z avtobusom in kombijem, v manjšini pa so kolesarji.

<u>˝KLJUČNI PREVENTIVNI NAPOTKI ZA PRAVILNO RAVNANJE ŠOLARJA V CESTNEM PROMETU:</u>

- *Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.*
- *Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.˝* (Agencija RS za varnost prometa, 2016, p.23)



Aktualna zakonodaja (1.2.2016):

- **Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016** (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- **Zakon o osnovni šoli** (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- **Zakon o cestah** (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- **Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah** (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21.12.2015 - znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- **Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste** (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- **Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5.11.1996** – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo.

V povezavi:

- **Zakon o pravilih cestnega prometa** (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- **Zakon o cestah** (ZCes-1,Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen);
- **Zakon o motornih vozilih** (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- **Zakon o voznikih** (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev);
- **Zakon o osnovni šoli** (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- **Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste** (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

www.avp-rs.si 11

(Agencija RS za varnost prometa, Smernice za šolske poti,2016, p.11)

O varstvu otrok govori tudi **87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa** – ZPrCP-UPB2 (Uradni list RS, št. 82/2013), ki pravi:

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm2.

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prihod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(5) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.

(6) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

(8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

(9) O kršitvi določb tega zakona, ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščena uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

(10) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo šestega odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 3 kazenske točke.

Učenci, ki so bolj oddaljeni od šole, imajo zagotovljen prevoz v šolo in domov. Učenci, ki pridejo s šolskim prevozom, ali tisti, ki čakajo na šolski prevoz, imajo zagotovljeno varstvo. To določa **56. člen Zakona o osnovni šoli** – ZoOŠ (Uradni list RS št. 12/96), ki pravi:

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole.

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v 1. razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva.

O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

Otroci s posebnimi potrebami iz prvega odstavka 12. člena tega zakona imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Če učencu ni mogoče zagotoviti prevoza, ima pravico do brezplačne oskrbe v kraju izobraževanja in pravico do brezplačnega prevoza domov ob pouka prostih dnevih.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

3. INFORMACIJE O ŠOLSKEM OKOLIŠU

Cestno omrežje celotnega šolskega okoliša obsega regionalno cesto Sodražica – Bloška polica in lokalne ceste. Po teh cestah potekajo šolske poti. Zgoščen promet je zaradi tranzitnega prevoza skozi Novo vas in tudi po lokalni cesti proti Velikim Laščam.
Ponekod še ni urejenih in s prometno signalizacijo označenih prehodov čez cesto. Zaradi ozkega cestišča, ograj in pločnikov pa je nevarno tudi srečevanje tovornih vozil in traktorjev s priključki.
Hoja in kolesarjenje po teh predelih regionalne ceste in tudi lokalnih cest je nevarno.
Učenci smejo prečkati ceste le na označenih mestih (zebrah), ko se promet ustavi ali ko se prepričajo, da lahko varno prečkajo.

3.1 Šolski okoliš OŠ Toneta Šraja Aljoše

Predstavljajo ga naslednja naselja:

Andrejčje,
Benete,
Bočkovo,
Fara,
Glina,
Godičevo,
Gradiško,
Hiteno,
Hribarjevo,
Hudi Vrh,
Jeršanovo,
Kramplje,
Lahovo,
Lepi Vrh,
Lovranovo,
Malni,
Metulje,
Mramorovo pri Lužarjih,
Mramorovo pri Pajkovem,
Nemška vas na Blokah,
Nova vas,
Ograda,
Polšeče,
Radlek,
Ravne na Blokah,
Ravnik,
Rožanče,
Runarsko,
Sleme,
Strmca,
Studenec na Blokah,
Studeno na Blokah,
Sveta Trojica,
Sveti Duh,
Škrabče,
Škufče,
Štorovo,
Topol,
Ulaka,
Velike Bloke,
Veliki Vrh,
Volčje, Zakraj, Zales, Zavrh

4. VOZNI RED

PREVOZI 2020/2021

ZJUTRAJ

AVTOBUS

1. VOŽNJA
Nova vas - Zavrh 6 30 - Lepi Vrh 6 37 - Ravnik 6 40 - Andrejčje 6 41 – Hiteno 6 47 – Bočkovo 6 49 –Jeršanovo 6 52 – Lovranovo 6 54 – Sleme 6 59 - Nova vas

2. VOŽNJA
Nova vas – Ulaka 7 10 – Velike Bloke (pri hišni številki 2) 7 12 – Nova vas

3.VOŽNJA
Nova vas – Runarsko 7 20 – Nova vas

4. VOŽNJA
Nova vas - Studenec 7 29 – Ravne 7 34 – Topol 7 38 – Hudi Vrh 7 41 – Nova vas 7 45

KOMBI

1. VOŽNJA
Nova vas – Veliki Vrh 6 30 - Fara 6 35 – Bloška Polica 6 47 – Nova vas

2. VOŽNJA
Nova vas - Radlek 6 55 – Studeno 6 58 - Nova vas

3.VOŽNJA
Nova vas - Glina 7 07 – Nova vas

4. VOŽNJA
Nova vas – Godičevo 7 20 – Škrabče 7 23 – Sveti Duh 7 25 - Lahovo 7 28 – Nova vas

5. VOŽNJA
Nova vas – Metulje 7 40 - Fara 7 43 – Nova vas

POPOLDNE

AVTOBUS

1. VOŽNJA
Nova vas 12 [45] **–** Velike Bloke – Ulaka – Lovranovo – Jeršanovo

2. VOŽNJA
Nova vas 13 [20] Runarsko – Studenec – Ravne – Topol pod Hudim Vrhom – Nova vas

3.VOŽNJA
Nova vas 13 [40] – Nova vas – Velike Bloke – Ulaka – Sleme – Lovranovo – Bočkovo – Hiteno – Andrejčje – Ravnik – Lepi Vrh – Lahovo – Nova vas

KOMBI

1. VOŽNJA
Nova vas 13 [20] – Metulje

2. VOŽNJA
Nova vas 13 [30] – Glina – Studeno – Nova vas

3. VOŽNJA –
Nova vas 13 [40] – Sveti Duh – Škrabče – Godičevo – Zavrh – Nova vas

4.VOŽNJA
Nova vas – Bloška Polica 14 [40] – Fara – Veliki Vrh

5. ZBRANA PRAVILA VARNOSTI, KI SO NAMENJENA OTROKOM V CESTNEM PROMETU

5.1. Varnost otrok

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugim udeležencev. Šola in starši s svojim zgledom ter prometno vzgojo skupaj oblikujemo varne oblike ravnanja v prometu.

- **Rumena rutica** – učenci **prvega in drugega** razreda osnovne šola morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okrog vratu.

- **Varovanje otrok**

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- biti stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in sme uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak »Ustavi«.

- **Spremstvo v prvi razred**

Na poti v prvi razred šole ter domov mora učenec (do dopolnjenega 7 leta starosti) imeti spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev so otroci starejši od 10 let, če to pisno dovolijo starši ali skrbniki.

- **Vožnja s kolesom**

Učenec mora imeti med vožnjo s kolesom ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Kolo mora biti ustrezno opremljeno.
Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

- **Prevoz učencev z avtobusom in kombijem**

Učenci se v šolo in iz nje prevažajo tudi s kombiji ali avtobusom. Upoštevati morajo pravila vedenja.

5.2 Šolski avtobus in kombi

Otroci, ki uporabljajo šolski prevoz, morajo upoštevati naslednja pravila:

ŠOLSKI PREVOZI – PRAVILA VEDENJA

Pravila vedenja se predstavi učencem in njihovim staršev v začetku šolskega leta

POSTAJALIŠČE

- če je temno, na poti do postajališča uporabimo kresničko ali odsevni trak
- učenci 1. in 2. razreda so obvezno opremljeni z rumeno rutico
- vozilo čakamo na postaji ali mestu, kjer avtobus ustavlja (pet minut pred prihodom)
- vozilo čakamo na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (vsaj tri korake od roba vozišča)
- nadenemo si zaščitno masko in upoštevamo medsebojno razdaljo (1,5 m)

VSTOP

- obvezno si nadenemo zaščitno masko
- počakamo, da se vozilo ustavi, odpre vrata in nam voznik dovoli vstop
- v avtobus, kombi vstopamo posamezno brez prerivanja
- če nas na avtobus čaka več, naredimo kolono in brez prerivanja vstopamo v vozilo
- pazimo, da nam vrata ne priprejo ohlapnih oblačil, šolske torbe ipd.

SEDEŽ, VARNOSTNI PAS

- v vozilu poiščemo prost sedež in se pripnemo z varnostnim pasom
- na enem sedežu sedi le en potnik, šolsko torbo odloži na tla
- med vožnjo ves čas sedimo
- med vožnjo ne vstajamo ali hodimo po vozilu
- med vožnjo smo obrnjeni v smeri vožnje
- med vožnjo se ne presedamo

RED, ČISTOČA, OBNAŠANJE

- se čim manj dotikamo površin z rokami, zaradi možnosti prenosa virusov
- v vozilu ne jemo in ne pijemo
- v vozilu ne puščamo smeti
- v vozilu ne uničujemo opreme namenoma ali iz malomarnosti
- če povzročimo škodo, smo dolžni povrniti stroške
- v vozilu se kulturno obnašamo (ne vpijem, ne zadržujem prostega sedeža, se ne prerivam, prepiram, pretepam…)

VOZNIK in SOPOTNIKI

- med vožnjo ne motimo voznika
- do voznika, učencev in spremljevalcev smo prijazni in vljudni
- posebej smo pozorni na mlajše učence – če je potrebno, jim pomagamo

IZSTOP

- počakamo, da se avtobus ustavi in si šele takrat odpnemo varnostne pasove
- izstopamo pri zadnjih oz. srednjih vratih
- po izstopu počakamo, da avtobus ali kombi odpelje in šele nato nadaljujemo svojo pot
- če moramo na poti domov prečkati cesto, se pred tem prepričamo, da je cesta prosta in jo varno prečkamo

NAVODILA in OBVEŠČANJE

- upoštevamo dodatna voznikova navodila ali navodila spremljevalcev
- v kolikor bomo kršili pravila, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše
- morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem

6. UKREPI IN DEJAVNOSTI ZA VARNOST UČENCEV V ŠOLSKEM LETU 2019/20

6.1 Iz šolske publikacije 2019/20:

Preventiva na področju prometne varnosti v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in policistom g. Vojkom Mlakarjem, zadolženim za delo z našo šolo s Policijske postaje Cerknica, izvajamo:

- Varna pot v šolo –praktični prikaz in ogled varnih poti v šolo za učence 1., 2. in 3. razreda
- Priprava učencev 5. razreda na kolesarski izpit –pregled izpravnosti koles, varovanje izpitne proge.
- Skupaj z avtošolo organiziramo teorijo za opravljanje izpita za kolo z motorjem, praktični del otroci opravljajo v Postojni.
- Bodi viden –ostani previden akcija nošenja kresničk za starejše občane.
- Policija izvede pregled voznika, avtobusa ali kombija pred vsakim odhodom učencev na ekskurzijo

1. Na šoli bomo učence opozorili na **Nacionalno preventivno akcijo za večjo varnost pešcev »Bodi viden – bodi previden«, ki bo trajala od 1. do 13. oktobra 2019**. Njen namen je opozoriti na varnost pešcev, ki spadajo med ranljivejše udeležence v prometu, s poudarkom na varnosti otrok in starejših udeležencev v prometu. Največ nesreč z udeležbo pešcev se zgodi v jesenskih in zimskih mesecih, ko so dnevi krajši, vidljivost slabša, ceste pa spolzke. Zato je pomembno, da pešci z uporabo odsevnikov poskrbijo za svojo vidnost, opozarja Agencija za varnost prometa, ki bo za namen boljše vidnosti pešcev razdelila 16.000 odsevnih teles po vsej Sloveniji. Voznike pozivajo, da pešcem odstopijo prednost na prehodih ter prilagodijo hitrost vožnje, posebej v naseljih, pešce pa opozarjajo, naj se vedno prepričajo, da razmere omogočajo varno prečkanje. Agencija opozarja še na odvračanje pozornosti od dogajanja v prometu zaradi vse pogostejše uporabe mobilnih telefonov in razširjene uporabe družbenih omrežij ter na nove oblike e-mobilnosti, kot so e-skiroji. Za namene spodbujanja varne mobilnosti otrok je Javna agencija RS za varnost v prometu letos pripravila učno gradivo – video posnetke s priporočili in napotki na njihovi spletni strani:
   https://www.avp-rs.si/preventiva/svetovalnica/otroci/#priporo%C4%8Dilapred%C5%A1olo

2. **Na šolskih poteh bodo ob začetku pouka postavljene opozorilne table »Šolska pot«.**

3. **Začetek šolskega leta**

- prvošolčki prejmejo rumene rutice in navodila s strani policista,
- na roditeljskih sestankih policist oz. razredničarke starše opozorijo na varno vožnjo, pripenjanje z varnostim pasom in njihovo vlogo pri vzgoji in varstvu otrok v prometu,
- učitelj razrednik oz. učiteljica TIT se z učenci pogovori o najbolj varni šolski poti, pravilih vedenja na šolskem avtobusu, varni vožnji s kolesom ter učencem poda osnovne prometno – varnostne vsebine
- učence in starše opozorimo na zahteve NIJZ o ukrepih za zajezitev širjenja korona virusa (obvezna uporaba zaščitne maske, umivanje rok in upoštevanje medsebojne razdalje)
- postavitev znakov – šolska pot/vozite previdno (v okolico šole)
- varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce, v sodelovanju s predstavniki lokalne skupnosti, civilne zaščite in policijsko postajo Cerknica, redarstvom Postojna

4. Bodi preViden - 4. razred

- učenci pišejo pisma svojim starim staršem, v katerih jih opozarjajo na uporabo odsevnih teles,
- z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

5. Projekt policist Leon svetuje – 5. razred, v sodelovanju s PP Cerknica in policistom Vojkom Mlakarjem

- učenci se seznanijo z odnosom do neznanih oseb, s pravilno rabo pirotehničnih sredstev in pomembnimi prometnimi vsebinami.
- Pri učnem predmetu spoznavanje okolja obravnavajo gibanje v prometu, varno pot v šolo

6. Usposabljanje za vožnjo kolesa – 5. razred, v sodelovanju s PP Cerknica in policistom Vojkom Mlakarjem

- Srečanje s policistom, pogovor o vključevanju v promet, varnostni napotki,…
- učenci pridobijo teoretična in praktična znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem ravnanju v prometu. Po pregledu opreme koles sledi praktično usposabljanje na spretnostnem poligonu in praktično usposabljanje v dejanske okolišu šole. Sledi še praktična izpitna vožnja. Učenci prejmejo nalepke Varno kolo.

7. Bistro glavo varuje čelada – 5. razred

Temeljni cilj je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad. V okviru finančne podpore SPV se vsakemu učencu podari kolesarska čelada.

7. PREDSTAVITEV ŠOLSKIH POTI

Učenci od 6. do 9. razreda se bodo pri pouku TIT ali pri razrednih urah seznanili in se pogovarjali o svojih šolskih poteh, podali svoje predloge in pripombe. Njihove starše bomo na roditeljskih sestankih povprašali o tem in jih vzpodbudili k podajanju konstruktivnih predlogov za morebitne izboljšave.

Opozorili bomo na nevarnost za pešce in kolesarje na delu cestišča iz Nove vasi proti Glini, na odseku v okolici križišča proti Velikim Blokam. Ograja na obeh straneh cestišča onemogoča varno pešpot za šolarje in občane. Prav tako bomo opozorili tudi na previdnost za kolesarje, še posebej poudarili obvezno uporabo čelade in vidnih oblačil oz. odsevnikov.

8. SPOZNAJMO PROMETNO-VARNOSTNI NAČRT ŠOLE

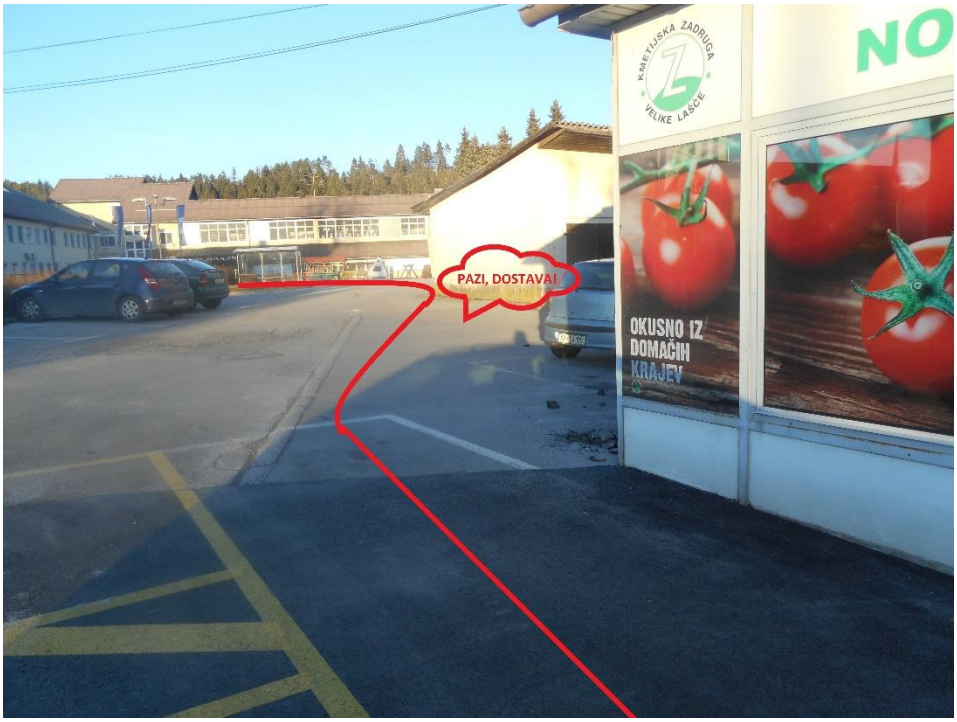
V šestem razredu pri pouku tehnike in tehnologije učenci podrobneje spoznajo prometno-varnostne vsebine na šolskih poteh naše šole.

Učence in njihove starše bomo v okviru pouka, govorilnih ur in roditeljskih sestankov pozvali, naj bodo pozorni na prometno varnost svojih otrok in naj morebitna opažanja o nepravilnostih nemudoma posredujejo pristojnim v šoli in na Občini Bloke.

Postajališče pred šolo (Slika 1) je urejeno z nadstreškom, celotno območje postaje pa je s tlakovci in robnikom ločeno od cestišča krožnega križišča. Na tem območju naj starši, zaposleni na šoli in obiskovalci ne puščajo parkiranih vozil.

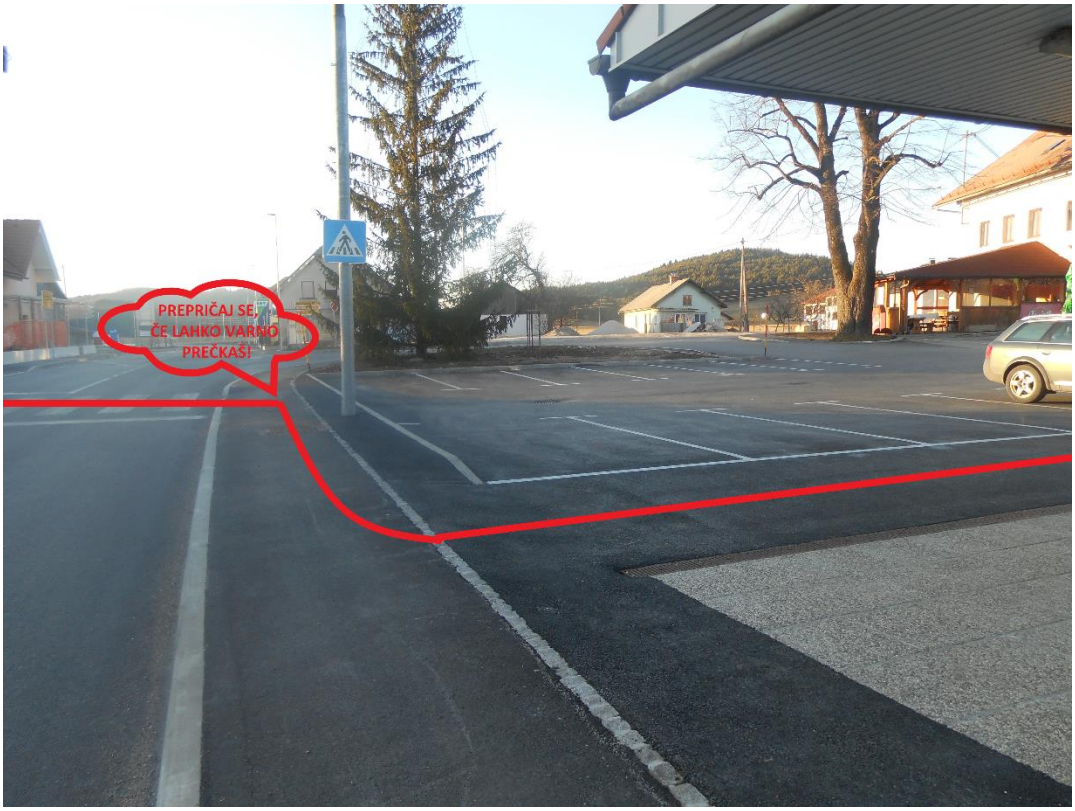
Slika 1: Postajališče pred šolo

Šolska pot izpred šole, mimo postajališča in proti trgovini je nevarna na dveh območjih. V okolici krožnega križišča so parkirana vozila, ob trgovini pa je tudi dovozna pot za dostavna vozila (Slika 2).



Slika 2: Šolska pot mimo trgovine

Prehod čez glavno cesto je od trgovine zamaknjen za nekaj metrov, označen je s zebro, prometnim znakom za prehod za pešce in z visečo nadcestno opozorilno tablo za prehod za pešce (Slika 3).



Slika 3: Pot ob glavni cesti čez prehod za pešce

Na drugi strani ceste je pločnik (Slika 4), pot pa se nadaljuje čez še en prehod in skozi vas po levi strani cestišča, kjer je z belo talno črto označeno območje za pešce (Slika 5).

Slika 4: Prehod čez glavno cesto v naselju Nova vas in pot v smeri Fara

Slika 5: Šolska pot proti Fari

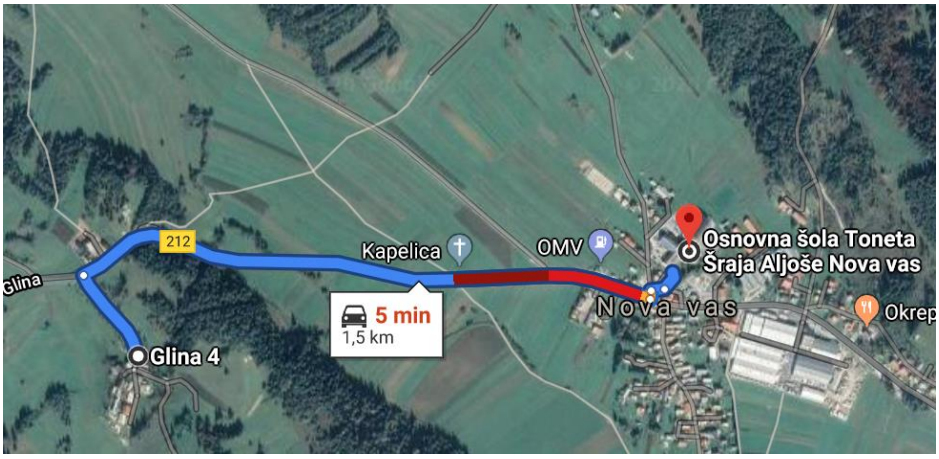
Šolska pot za učence, ki stanujejo v drugi smeri Nove vasi, poteka po pločniku, do križišča pri tovarni JUB (Slika 6) v smeri proti ˝novemu naselju˝, kjer je cestna grbina. Prehod v križišču je označen z zebro. Na levi strani je v spomladanskem času, poleti in jeseni potrebno opozoriti lastnika žive meje, da grme ustrezno in sproti obrezuje, ker lahko zakrivajo pogled in preglednost na manjše pešce, kolesarje in vozila, ki zavijajo levo iz glavne ceste oz. pripeljejo iz smeri Volčje.

Slika 6: Križišče proti ˝novemu naselju˝, proti blokom in po pločniku ob glavni cesti

Šolska pot za učence iz naselij Glina in Studenec je po regionalni cesti proti Novi vasi (Slika 7) in nazaj (Slika 8) neprimerna za kolesarje in pešce. Učenci naj v največji meri koristijo šolske prevoze.

Slika 7: Regionalna cesta iz smeri Gline proti Novi vasi

Slika 8: Regionalna cesta iz smeri Nova vas proti naselju Glina



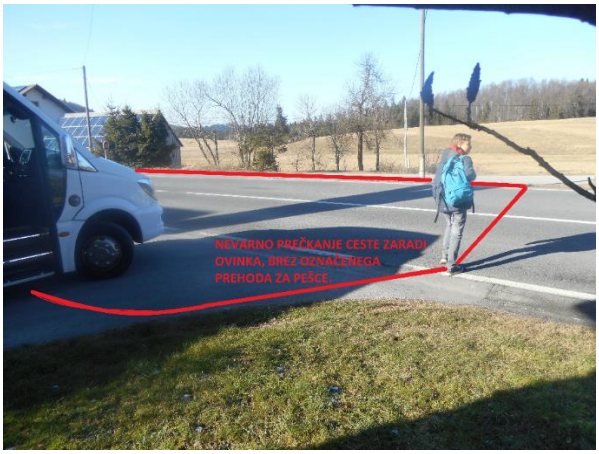
Slika 9: Nevarna relacija za pešce in kolesarje, Vir: Google maps

a. Postajališča

Večina postajališč v naseljih od koder prihajajo v šolo učenci naše šole je ob lokalnih cestah v bližini domov učencev, na dvorišču hiše.

Slika 10: RUNARSKO, na sredini vasi

Na Runarskem je še eno postajališče na koncu vasi, ob glavni cesti. Učenca in prevoznika opozorimo, naj učenec raje izstopa na desnem robu vozišča.



Slika 11: Postajališče Runarsko ob glavni cesti

Postajališče za dva učenca iz naselja Hudi vrh je na lokalni cesti iz smeri Topol proti Fari, na križišču s cesto, ki vodi v hrib v naselje Hudi vrh.

Slika 12: Šolska pešpot proti Hudemu vrhu

Postajališče pred Napoleonovim mostom v Velikih Blokah je ob cesti proti stanovanjskim blokom.

Slika 13: Eno izmed postajališč v Velikih Blokah

Učencem iz naselja Lovranovo ustavi kombi ob vznožju vasi, od koder imajo krajšo pešpot do doma.

Slika 14: Pot proti Lovranovem

9. OBNAŠANJE V PROMETU

V okviru rednega pouka bo v vseh razredih pri uvodnih razrednih urah poudarek na:

- varni poti v šolo,
- varnosti otrok v avtomobilu,
- etiki obnašanja v prometu,
- pomenu ustrezne kolesarske opreme,
- poznavanju prometnih predpisov in
- vrednotenju lastnega ravnanja v prometu.

10.SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO

Šola bo v sodelovanju z Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Bloke in Policijsko postajo Cerknica posodabljala načrt Šolskih poti ter z njim seznanila vse učence na šoli. O aktivnostih v okviru projekta Šolska pot bo poročala na šolski spletni strani, kjer so učencem in staršem ponujene tudi ostale informacije na temo prometa.

Pridružili se bomo aktivnostim lokalne skupnosti in organizacij, povezanih s prometno problematiko.

10.1 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši oz. skrbniki, sorodniki, znanci, ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se kulturno obnašati. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je dovolj parkirnih mest. Na tem **mestu opozarjamo starše, da koristijo njim namenjena prosta parkirna mesta ob krožnem križišču, pred občino, pošto, lekarno, pred zdravstvenim domom, pri dvorani Bloški smučar oz., da ne puščajo avtomobila sredi označenih intervencijskih in dovoznih poti ali na avtobusnem postajališču.**

Posebej pozorni pa morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato morebiti prečkajo cesto ali dovoz.

11. DRUGI UKREPI IN DEJAVNOSTI

- Učence opozarjamo na pravilno nošenje odsevnika ob slabi vidljivosti in mraku.
- Učence opozarjamo na varno vstopanje na avtobus.
- Med prevozi učence navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in ostalih prometnih sredstvih.
- V toplejših mesecih več učencev prihaja v šolo s kolesi. Učence opozarjamo na pomen ustrezne kolesarske opreme in upoštevanje prometnih predpisov.
- V sodelovanju z SPV Občine Bloke bomo poskrbeli za nakup kolesarskih čelad za učence, ki opravljajo kolesarski izpit.
- O pravilih obnašanja na avtobusu in kombiju bo obveščen tudi izvajalec šolskih prevozov podjetje Klančar d.o.o.

12. NEVARNE PROMETNE TOČKE

Načrt nevarnih mest na šolskih poteh OŠ Toneta Šraja Aljoše, Nova vas

Na osnovi pogovorov s starši in učenci naše šole, s pogovorom izvajalca šolskih prevozov podjetjem Klančar d.o.o., z vizualnim ogledom postajališč, cest s strani predstavnika občine Davidom Hitijem smo se pogovorili o nevarnih in problematičnih točkah.

V letu 2020 planiramo sestanek vseh predstavnikov SPV občine Bloke. Od pristojnih pričakujemo ogled in usmerjeno pozornost na obnovljeno cestišče skozi Novo vas. Pozornost bomo namenili prometnim znakom, talnim označbam za pešce, kolesarje, bližino šole in iskanju primernih rešitev za najbolj ranljive skupine udeležencev v prometu, ki uporabljajo cestne površine v smeri Nova vas – Bloška polica in nazaj.

13. ZEMLJEVID ŠOLSKIH POTI

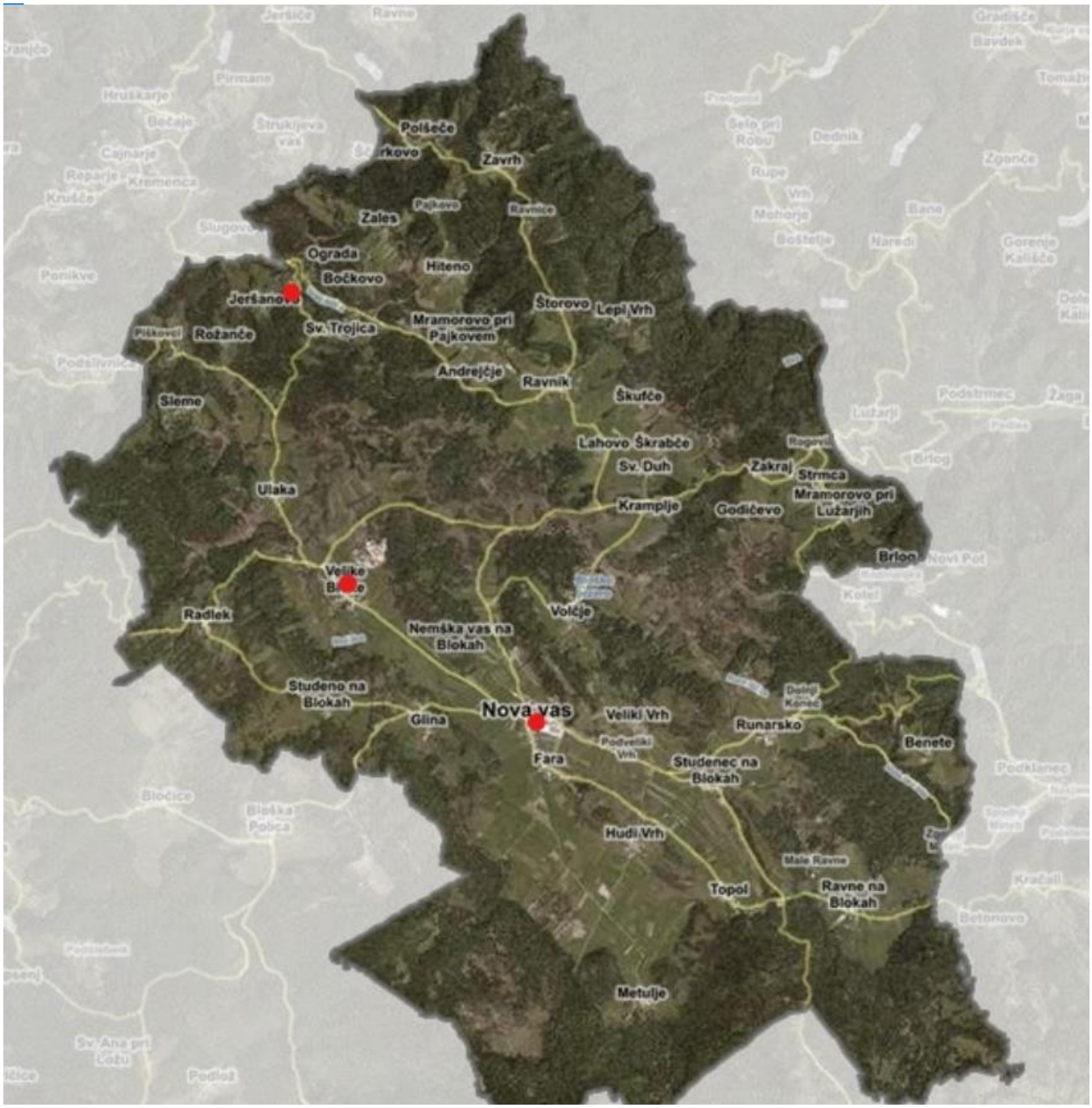
Priloge (Slika 14 in 15) na straneh 22 in 23 vsebujejo načrt relacij in oznake nevarni točk na šolskih poteh v šolo in domov.

14. ZAKLJUČEK

Prometno varnostni načrt je namenjen staršem, učencem, učiteljem in drugim strokovnim delavcem.

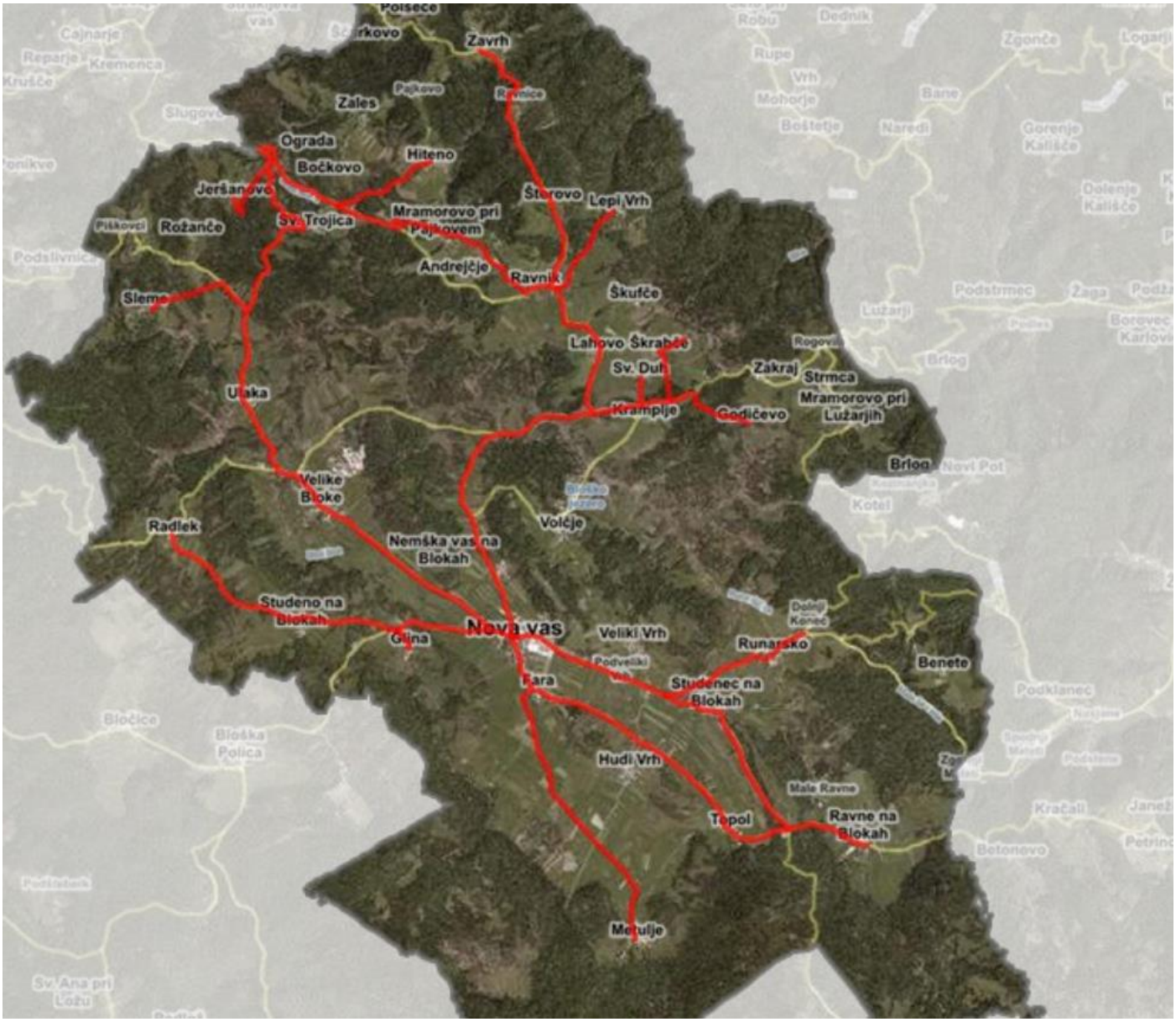
Učenci so s Prometno varnostnim načrtom seznanjeni na razrednih urah in pri ostalih oblikah dela. Prometno varnostni načrt, načrt šolskih poti je objavljen tudi na spletni strani šole.

15. PRILOGE



Slika 14: Nevarne točke na šolskih poteh

Nevarni predeli so označeni samo tam kjer otroci prečkajo ceste bodisi ko pride kombi ali če gredo v šolo peš.



Slika 15: Relacije šolskih prevozov

16. LITERATURA

- Javna agencija RS za varnost prometa: Smernice za šolske poti. Ljubljana, februar 2016
- Varna šolska pot [online][22. 8. 2014; 20:30], Dostopno na spletnem naslovu: <http://www.avp-rs.si/preventiva/akcije/solski-otroci/varne-solske-poti>
- KOBE,Jernej. 2006. Analiza varnih šolskih poti: Diplomska naloga 2895 [online]. Ljubljana, UL, FGG, Odd. za gradbeništvo, Prometna smer [28. 6. 2006] Dostopno na spletnem naslovu: <http://drugg.fgg.uni-lj.si/648/ >